



جمهوری اسلامی ایران

وزارت علوم تحقیقات و فناوری

مشخصات کلی، برنامه و سر فصل دروس

دوره کارشناسی ارشد دریانوردی با گرایش حمل و نقل دریایی

گروه علوم و فنون دریایی



مصوب هفتصدویست و یکمین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی

مورخ ۱۳۸۸/۳/۳۱

بسم الله الرحمن الرحيم

برنامه آموزشی دوره کارشناسی ارشد دریانوردی با گرایش حمل و نقل

دریایی



کمیته تخصصی:

گرایش: حمل و نقل دریایی

کدرشته:

گروه: علوم و فنون دریایی

رشته: دریانوردی

دوره: کارشناسی ارشد

شورای برنامه ریزی آموزش عالی در هفتصد و بیست و یکمین جلسه مورخ ۸۸/۳/۳۱ بر اساس طرح دوره کارشناسی ارشد دریانوردی با گرایش حمل و نقل دریایی که توسط گروه علوم و فنون دریایی تهیه شده و به تایید رسیده است، برنامه آموزشی این دوره را در سه فصل (مشخصات کلی، برنامه و سرفصل دروس) به شرح پیوست تصویب کرده و مقرر می دارد:

ماده ۱) برنامه آموزشی دوره کارشناسی ارشد دریانوردی با گرایش حمل و نقل دریایی از تاریخ تصویب برای کلیه دانشگاهها و موسسات آموزش عالی کشور که مشخصات زیر را دارند، لازم الاجرا است.

الف: دانشگاهها و موسسات آموزش عالی که زیر نظر وزارت علوم، تحقیقات و فناوری اداره می شوند.

ب: موسساتی که با اجازه رسمی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و بر اساس قوانین تاسیس می شوند و بنا بر این تابع مصوبات شورای گسترش آموزش می باشند.

ج: موسسات آموزش عالی دیگر که مطابق قوانین خاص تشکیل می شوند و باید تابع ضوابط دانشگاهی جمهوری اسلامی ایران باشند.

ماده ۲) این برنامه از تاریخ ۸۸/۳/۳۱ برای دانشجویانی که از این تاریخ به بعد وارد دانشگاه می شوند لازم الاجرا است.

ماده ۳) مشخصات کلی، برنامه درسی و سرفصل دروس دوره کارشناسی ارشد دریانوردی با گرایش حمل و نقل دریایی در سه فصل مشخصات کلی، برنامه و سرفصل دروس برای اجرا به معاونت آموزشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری ابلاغ می شود.

رای صادره هفتصد و بیست و یکمین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی
مورخ ۱۳۸۸/۳/۳۱ در خصوص برنامه آموزشی دوره کارشناسی ارشد دریانوردی با
گرایش حمل و نقل دریایی

۱) برنامه آموزشی دوره کارشناسی ارشد دریانوردی با گرایش حمل
و نقل دریایی که از طرف گروه پیشنهاد شده بود، با اکثریت آراء به تصویب
رسید.
۲) این برنامه از تاریخ تصویب به مدت پنج سال قابل اجرا است و پس
از آن نیازمند بازنگری است



رای صادره هفتصد و بیست و یکمین جلسه شورای برنامه ریزی آموزش عالی مورخ
۸۸/۳/۳۱ در مورد برنامه آموزشی دوره کارشناسی ارشد دریانوردی با گرایش حمل
و نقل دریایی صحیح است و به مورد اجرا گذاشته شود.

کامران دانشجو
وزیر علوم، تحقیقات و فناوری

رجبعلی برزونی
دبیر شورای گسترش و برنامه ریزی آموزش عالی

فصل اول

مشخصات کلی



مشخصات کلی دوره کارشناسی ارشد رشته دریانوردی

۱- تعریف و هدف

دوره کارشناسی ارشد دریانوردی به منظور آماده ساختن دانشجویان برای مشاغل حرفه ای مدیریت در سازمانها و ارگانهای دریائی اعم از دولتی و غیر دولتی و نیز ادامه تحصیل در دوره دکتری در شاخه های مختلف علوم دریائی تدوین گردیده است. بطور دقیق هدفهای برنامه کارشناسی ارشد دریانوردی عبارت است از:

- آشنایی دقیق با وظایف اساسی سازمان و ارگانهای دریائی و ارکان حمل و نقل دریائی بین المللی
- افزایش مهارت و توانائی دانشجویان در شناخت شرایط و اوضاع متغیر حمل و نقل دریائی،
تکنولوژی دریائی، روند رشد بنادر و کشتیرانی و تطبیق ارگانهای سازمانهای مربوط با شرایط جدید.

- ایجاد زمینه لازم و تشویق دانشجویان به خودآموزی و رشد فردی و حرفه ای

- تقویت بنیه پژوهشگری و تحقیقاتی دانشجویان و هدایت آنان به سوی پژوهش و تحقیقات

۲- طراحی دوره و شکل نظام

ضوابط آموزشی دوره کارشناسی ارشد طبق آئین نامه های مصوب وزارت فرهنگ و آموزش عالی می باشد.

شرایط ورود به دوره کارشناسی ارشد دریانوردی :

- داشتن حداقل گواهینامه کارشناسی در یکی از رشته های دریایی (مهندسی دریا- عرشه، مهندسی کشتی- موتور، مدیریت و کمیسر دریائی، مدیریت و بازرگانی دریائی) از موسسات آموزش کشور یا کشورهای دیگر که مورد تایید وزارت علوم، تحقیقات و فناوری باشد.

- گذراندن دروس کمبود (حداکثر ۳۰ واحد) به تشخیص گروه آموزشی مربوطه

- عدم اشتغال به تحصیل در موسسات آموزش عالی دیگر

- موفقیت در آزمون ورودی

۳- برنامه و طول دوره

برنامه دوره کارشناسی ارشد رشته دریانوردی ۳۲ واحد به شرح ذیل می باشد.

الف- دروس اصلی ۱۸ واحد

ب- دروس تخصصی هر گرایش ۱۰ واحد

ج- پایان نامه ۴ واحد

جمع کل ۳۲ واحد



۴- نقش و توانایی

- فارغ التحصیلان دوره کارشناسی ارشد دریانوردی با اطلاعات وسیعی که در زمینه های مختلف علوم دریائی، حمل و نقل دریائی، اقتصاد بندر و کشتیرانی، تکنولوژی صنایع دریائی و... کسب می نمایند، به خوبی می توانند در سطح مدیران اجرایی در سازمانها و ارگانهای دریائی به کار اشتغال ورزند و یا در سمت مشاور مدیریت انجام وظیفه نمایند.

- انتظار می رود که این فارغ التحصیلان پس از کسب تجربیات کافی بتوانند مسئولیتهای بیشتری را در سطوح بالای سازمانها عهده دار شوند.

- فارغ التحصیلان این دوره می توانند در کارهای پژوهشی و تحقیقاتی که امروزه در سازمانها و ارگانهای دریائی از اهمیت زیادی برخوردار است همکاری نمایند.

۵- ضرورت و اهمیت

اداره سازمانها و ارگانهای دریائی با ابعاد مختلف که بدون بهره گیری از دانش مدیریت و دسترسی به اطلاعاتی که در امر تصمیم گیری لازم است امکان پذیر نیست. لذا این وظیفه دانشگاههاست که اولاً مدیران آینده این سازمان را برای قبول مسئولیت در سطوح مختلف مدیریت آموزش دهند. ثانیاً محققین و پژوهشگرانی را تربیت کنند که بتوانند مسائل و مشکلات کلیه سازمانها و ارگانهای دریائی (اعم از بندری و کشتیرانی) بین المللی و جمهوری اسلامی ایران را بخوبی بشناسند و برای حل آنان راه حلهای صحیح و منطقی پیدا کنند.

وجود دوره کارشناسی ارشد دریانوردی در دانشگاههای ایران انگیزه اعزام دانشجویان به خارج از کشور در این رشته را کاهش داده و موجب می گردد که دانشجویان این رشته در حین تحصیل با مسائل خاص دریائی کشورمان بخوبی آشنا شوند و تحقیقات خود را در رابطه با این مسائل انجام دهند و برای رفع نارسائیهای موجود دریایی کشورمان چاره اندیشی نمایند. اساتید متعهد نیز متقابلاً در مسائل جاری دریائی کشورمان تفکر نمایند و افکار و اندیشه ها و شیوه های جدید مدیریت دریائی را مطرح سازند و به تالیف و ترجمه کتابهای مفید در زمینه های مختلف دریائی اقدام نمایند.

بدیهی است که در صورت عدم افتتاح دوره کارشناسی ارشد دریانوردی باب این گونه تحقیقات و مطالعات هرگز مفتوح نخواهد گردید.

مهمترین ضرورت تشکیل دوره کارشناسی ارشد دریانوردی نیل به خودکفایی علمی در زمینه های مختلف مدیریت و رهایی از وابستگی و سلطه فرهنگی است.



فصل دوم

برنامه

(جدولهای درسی)



برنامه رشته دریانوردی با دو گرایش برای دوره کارشناسی ارشد
الف- دروس اصلی

پیشنیاز یا زمان ارائه درس	ساعت			تعداد واحد	نام درس	کد درس
	عملی	نظری	جمع			
—	—	۲۴	۲۴	۲	مدیریت منابع انسانی پیشرفته	۱
—	—	۲۴	۲۴	۲	مدیریت استراتژیک پیشرفته	۲
—	—	۲۴	۲۴	۲	تحقیق در عملیات پیشرفته	۳
—	—	۲۴	۲۴	۲	اقتصاد مدیریت	۴
—	—	۲۴	۲۴	۲	تجارت و الکترونیکی و تکنولوژی اطلاعات	۵
—	—	۲۴	۲۴	۲	سیاستهای بین المللی دریائی	۶
—	—	۲۴	۲۴	۲	قوانین حمل کالا در دریا	۷
—	—	۲۴	۲۴	۲	حقوق و بیمه دریائی	۸
—	—	۲۴	۲۴	۲	اصول پشتیبانی بین المللی	۹
				۱۸ واحد		جمع



ب- دوره کارشناسی ارشد دریانوردی - گرایش بندر و کشتیرانی

دروس تخصصی

پیشنیاز یا زمان ارائه دروس	ساعت			تعداد واحد	نام درس	کد درس
	عملی	نظری	جمع			
۶	-	۳۴	۳۴	۲	مدیریت و خط مشی بنادر	۱۰
۴	-	۳۴	۳۴	۲	اقتصاد کشتیرانی	۱۱
-	-	۳۴	۳۴	۲	مدیریت تکنولوژی دریائی	۱۲
-	-	۳۴	۳۴	۲	مدیریت سیستمهای تخلیه و بارگیری کالا	۱۳
-	-	۳۴	۳۴	۲	سمینار در مسائل بندر و کشتیرانی	۱۴
				۱۰ واحد		جمع



ب- دوره کارشناسی ارشد دریانوردی - گرایش حمل و نقل دریائی

دروس تخصصی

پیشنیاز یا زمان ارائه درس	ساعت			تعداد واحد	نام درس	کد درس
	عملی	نظری	جمع			
۹	-	۳۴	۳۴	۲	مدلسازی پشتیبانی و حمل و نقل	۱۵
۹	-	۳۴	۳۴	۲	قوانین تجارت و حمل و نقل بین المللی	۱۶
۶	-	۳۴	۳۴	۲	سیستمهای حمل و نقل دریائی	۱۷
۴	-	۳۴	۳۴	۲	اقتصاد دریائی	۱۸
-	-	۳۴	۳۴	۲	سمینار در مسائل حمل و نقل دریائی	۱۹
				۱۰ واحد		جمع



ج- دوره کارشناسی ارشد دریانوردی- گرایش بندر و کشتیرانی-
گرایش حمل و نقل دریائی

پیشنیاز یا زمان ارائه درس	ساعت			تعداد واحد	نام درس	کد درس
	عملی	نظری	جمع			
				۴	پایان نامه	۲۰
				۴ واحد		جمع



دروس پیشنهادی

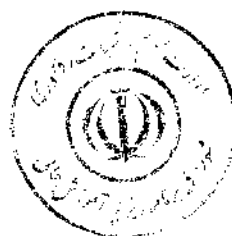
گروههای آموزشی می توانند حداکثر یک ترم از دروس زیر را به عنوان پیش نیاز دوره تعیین نمایند



پیشنیاز یا زمان ارائه دروس	ساعت			تعداد واحد	نام درس	کد درس
	عملی	نظری	جمع			
-	-	۳۴	۳۴	۲	زبان تخصصی پیش نیاز	-
-	-	۵۱	۵۱	۳	روش تحقیق پیشرفته	-
-	-	۵۱	۵۱	۳	مبانی سازمان و مدیریت	-
-	-	۵۱	۵۱	۳	مبانی کامپیوتر و کاربرد آن در مدیریت	-
-	-	۵۱	۵۱	۳	مدیریت منابع انسانی	-
-	-	۵۱	۵۱	۳	مدیریت رفتار سازمانی	-
-	-	۵۱	۵۱	۳	تحقیق در عملیات	-
-	-	۳۴	۳۴	۲	آمار کاربردی	-
-	-	۳۴	۳۴	۲	اصول ترابری	-
-	-	۳۴	۳۴	۲	کنوانسیونهای بین المللی حمل و نقل	-
-	-	۳۴	۳۴	۲	مدیریت پشتیبانی و توزیع	-
-	-	۳۴	۳۴	۲	مدیریت بین المللی کالا	-
				۳۰ واحد		جمع

فصل سوم

سرفصل دروس



مدیریت منابع انسانی پیشرفته

الف ۱

تعداد واحد : ۲

تعداد ساعت : ۳۴

نوع واحد : نظری

پیش نیاز : ندارد



هدف :

افزایش دانش ادراکی، فنی و قدرت تحلیل دانشجویان در زمینه مسایل نیروی انسانی سازمانهای دولتی و شرکتهای بزرگ تولیدی زیر پوشش تولید

سرفصل درس:

- کاربرد نظریه های مدیریت در مدیریت منابع انسانی
- تحلیل نگرش سیستمی و کاربرد آن در فرایند عملیات پرسنلی
- نقش عوامل برون سازمانی (سیاسی - اقتصادی - اجتماعی و امنیتی) در برنامه ریزی و اجرای برنامه های پرسنلی دولتی
- تحلیلی بر رابطه ساخت سازمانی و نیازهای کمی و کیفی منابع انسانی
- تحلیلی بر وضع خط مشی های پرسنلی در زمینه:
 - برنامه ریزی، جذب و تامین نیروی انسانی
 - کارآموزی و آموزش کارکنان نیروی انسانی
 - حفظ و نگهداری منابع انسانی در بخش دولتی
 - کاربرد موثر و کارساز منابع انسانی
 - تجزیه و تحلیل مشکلات کارمندیابی، گزینش و انتصاب
 - چگونگی تعیین نیاز آموزشی
 - مشکلات و موانع ارزشیابی کارکنان و مدیران
 - تحلیل بر مسایل و مشکلات پرداخت حقوق و مزایا
 - نقش اقدامات رفاهی و کمکهای غیر نقدی در حفظ و نگهداری کارکنان و مدیران دولتی
 - تجزیه و تحلیل ویژگی های نظام بیمه و بازنشستگی

- بررسی اهمیت بهداشت و ایمنی محیط کار و وضع خط مشی های لازم در جهت تامین سلامت و تندرستی کارکنان دولت
- بررسی نقش انضباط کار و ایجاد محیط منضبط اداری
- تحلیلی بر مسایل مربوط به جابجایی و تورم، کمبود منابع انسانی
- بررسی روشهای جدا شدن کارکنان از سازمان (بازخرید، استعفا، اخراج، بازنشستگی زودرس و غیره)



مدیریت استراتژیک پیشرفته

الف ۲

تعداد واحد: ۲

تعداد ساعت ۳۴

نوع واحد: نظری

پیشیاز: ندارد

هدف:

آشنایی دانشجو با متغیرهای استراتژیک در سازمانها و نحوه سیاستگذاریها، هدف بندیها، برنامه ریزیها و تصمیم گیریهای استراتژیک در سطح مدیریت سازمانهای صنعتی

سرفصل درس:

بحث اول: تعریف استراتژی، آشنایی با عناوین و مفاهیم ذیربط

- استراتژی و تاکتیک

- هدفبندی

- سیاستگذاری

- برنامه ریزی

- تصمیم گیری



بحث دوم: فرآیند مضمون بندی استراتژی سازمانی

- تجزیه و تحلیل فرصتها و تهدیدها، نقاط قوت و ضعف

- مشخص کردن گزینه ها یا بدیلها

- انتخاب و اجرا

بحث سوم: آشنایی با متغیرهای استراتژیک سازمانی

- متغیرهای انسانی و اجتماعی (منابع انسانی)

- متغیرهای ساختاری (اندازه سازمان و تقسیم بندیهای اداری)

- بازارها و محیط های سازمانی (بازار رقابتی، بازار کار و اشتغال، بازار عرضه کنندگان، دولت و

نهادهای دولتی)

- تکنولوژی و تولید (تراکم سرمایه، انتخاب و انتقال تکنولوژی، فرآیند تولید)
- فرهنگ سازمانی (ارزشها، آداب و رسوم، سنتها، اسطوره ها)
بحث چهارم: مدیریت بهره وری

Management of Efficiency

Productivity Management



تحقیق در عملیات پیشرفته

الف ۳



تعداد واحد: ۲

تعداد ساعت ۳۴

نوع واحد: نظری

پیشیناز: ندارد

هدف:

آگاهی دانشجویان با مفاهیم پیشرفته تحقیق در عملیات

سرفصل درس:

- مروری بر مفاهیم و مبانی ریاضی برنامه ریزی خطی و سیمپلکس تجدید نظر شده
- متغیرهای حد دار در برنامه ریزی خطی
- الگوریتم اولیه - ثانویه
- روش تجزیه
- برنامه ریزی آرمانی
- برنامه ریزی پویا

اقتصاد مدیریت

الف ۴



تعداد واحد: ۲

تعداد ساعت ۳۴

نوع واحد: نظری

پیشنیاز: ندارد

هدف:

آشنایی با آن دسته از تئوریه‌ها و الگوهای اقتصادی است که می‌تواند در تصمیم‌گیری برای موسسات بازرگانی و تجزیه و تحلیل موقعیت اقتصادی آنها به کار گرفته شود و دانش مدیریت بازرگانی را در زمینه شرایط حاکم بر بازار و جنبه‌های اقتصادی مدیریت افزایش دهد.

سرفصل درس:

- مروری بر مفاهیم اقتصاد بنگاه و بازار، اقتصاد خرد و اقتصاد کلان
- عوامل موثر بر فعالیتهای اقتصادی بنگاه و بازار
- تئوری قیمت، مکانیسم بازار و عوامل موثر در تغییرات سطح قیمتها
- عرضه و تقاضا در بازار کالاها و خدمات، حالت‌های تعادل و عدم تعادل
- تجزیه و تحلیل هزینه‌های تولید و چگونگی تغییرات آنها
- ساختار بازار و رقابت و انحصار و انواع آن
- تصمیم‌گیری مصرف‌کننده و عوامل موثر در آن
- تغییرات و نوسانات در بازارهای مالی و مای و تاثیر آن بر فعالیت شرکتها
- نحوه تصمیم‌گیری موسسات اقتصادی در زمینه‌های تولید، به کارگیری عوامل موثر و منابع مالی شرکت و قیمت‌گذاری کالاها
- تهیه یک گزارش تحقیقی به وسیله هر یک از دانشجویان در مورد یکی از مباحث مطروحه در این درس

تجارت الکترونیکی و تکنولوژی اطلاعات

الف ۵

تعداد واحد: ۲

تعداد ساعت ۳۴

نوع واحد: نظری

پیشنیاز: ندارد



هدف:

هدف از این درس آشنائی دانشجویان با تاخیر تجارت الکترونیکی بر روی روشهای سنتی تجارت کاغذی می باشد. مضافاً اینکه ارائه این درس به دانشجویان دانش عمیقی از سیستمها و تکنولوژی اطلاعات در قالب کاربرد دریایی می دهد.

سرفصل درس:

- ۱- انواع مبادله اطلاعات در فرآیند تجارت
- ۲- شناخت مراحل مختلف فرآیند تجارت و نیازمندیهای هر مرحله
- ۳- آشنایی با اهمیت تجارت الکترونیکی
- ۴- آشنایی با تکنولوژی اطلاعات و سیستمها خصوصاً EDI
- ۵- آشنایی با نقش اینترنت بعنوان یکی از اصلی ترین ابزارهای تجارت
- ۶- آشنایی با فرصتهای بوجود آمده در حرکت بین المللی کالاها
- ۷- نقش تکنولوژی اطلاعات در صنعت حمل و نقل
- ۸- آشنایی با تکنولوژی ارتباطات و استفاده آن در EDI
- ۹- کاربری تکنولوژی اطلاعات در پشتیبانی و صنعت حمل و نقل شامل: بنادر، کشتیرانی، حمل و نقل زمینی

سیاست‌های بین‌المللی دریایی

الف ۶

تعداد واحد: ۲

تعداد ساعت: ۳۴

نوع واحد: نظری

پیشنیاز: ندارد



هدف:

هدف از این درس آشنایی با نحوه شکل گرفتن سیاستها و خط مشی های دریائی در سطوح بین‌المللی و ملی می باشد. همچنین ایجاد توان تجزیه و تحلیل کاربرد سیاستهای بین‌المللی و ملی دریائی و تاثیر آنان بر روی سازمانها و ارگانهای دریائی از دیگر اهداف ارائه این درس می باشد.

سرفصل درس:

- آشنایی با سیاستها و خط مشی های دریایی موجود در سطح بین‌المللی
- آگاهی از تاریخچه استفاده انسان از دریا تا تاریخچه سیاستهای دریایی
- بررسی تاثیرات سیاستهای خارجی بر روی سیاستهای دریایی
- تجزیه و تحلیل قوانین بین‌المللی دریائی و نقش تاثیر گذراندن بر روی این قوانین
- آشنایی با تئوریهای مختلف قدرت دریایی (Maritime Power)
- آشنایی با رژیم حقوقی بین‌المللی دریائی شامل: محیط زیست، ماهیگیری، تجارت، کشتیرانی، بنادر و شناخت رژیم فعالیتهای غیر قانونی دریایی
- تجزیه و تحلیل کنوانسیونهای مختلف مرتبط دریایی صادره توسط
IMO , UNCTAD , ILO , WTO

قوانین حمل کالا در دریا

الف ۲

تعداد واحد: ۲

تعداد ساعت ۳۴

نوع واحد: نظری

پیشیناز: ندارد



هدف:

آشنایی و آگاهی عمیق دانشجویان با موارد مرتبط با قراردادها و قوانین تجاری موجود در خصوص حمل کالا در دریا و ایجاد زمینه های لازم در رابطه با تجزیه و تحلیل این قوانین

سرفصل درس:

- ۱- آشنایی با اصول اولیه و قوانین بین المللی مربوط به حمل کالا در دریا
- ۲- بررسی و تحلیل انواع مختلف اجاره نامه ها شامل:
Demise / Time and Voyage
- ۳- آشنایی با فرمهای استاندارد قراردادها و تجزیه و تحلیل قانونی مواد آنها
- ۴- آشنایی با اطلاعات استاندارد اجاره نامه های زمانی و سفری
- ۵- آشنایی با برنامه های دریائی: خصوصیات، تشخیص حمل کننده، عادهای الحاقی، و.....
- ۶- کاربری قوانین هاگک ویزی و هامبورگ
- ۷- پیمان حمل کالا در دریا ۱۹۹۲
- ۸- قوانین مربوط به صدور بارنامه تحت اجاره نامه های مختلف دریایی
- ۹- قوانین مربوط به مسئولیتهای حمل کننده کالا در برابر صاحب کالا
- ۱۰- موارد مربوط به روابط قانونی بین مالک کشتی، اجاره کننده، صاحب کالا، حمل کننده کالا در قوانین مشترک مربوط به قرارداد، ضرر و زیان و امانتداری تعیین شده توسط کنوانسیون بین المللی

Virtue of Ynternational Conventional Rules خصوصاً قوانین

هاگک، هاگک ویزی و هامبورگ

حقوق و بیمه دریایی

الف ۸

تعداد واحد: ۲

تعداد ساعت ۳۴

نوع واحد: نظری

پیشنیاز: ندارد.



هدف:

هدف از ارائه این درس آشنا نمودن دانشجویان با اصول قوانین مربوط به قراردادهای بیمه دریایی بدنه، کالا و بارنامه (Freight) می باشد.

سرفصل درس:

- ۱- آشنایی با کلیات اصول قرارداد بیمه های دریایی
- ۲- آشنایی با انواع بیمه نامه ها
- ۳- آشنایی با اصول قانونی بندهای بیمه نامه ها، موضوع مورد بیمه، سود و زیان مورد بیمه،.....
- ۴- ضمانت و تعهدات: Implied , Express ، نقص تعهد
- ۵- قراردادهای بیمه زمانی و سفری و مخلوط
- ۶- شروع و پایان ریسکها، تشخیص علت زیان
- ۷- ضرر و زیانهای مربوط به بیمه شده ریسکها و مخاطرات دریایی ، جنگ و اعتصابات
- ۸- ضرر و زیانهایی که شامل بیمه نمی شوند
- ۹- اندازه گیری میزان خسارت
- ۱۰- اندازه گیری میزان پرداخت غرامت
- ۱۱- تشخیص نکات ضعف قوانین بیمه دریایی
- ۱۲- تشخیص جزئیات و مسئولیتهای بیمه گر و بیمه شونده

اصول و پشتیبانی بین المللی

الف ۹

تعداد واحد: ۲

تعداد ساعت ۳۴

نوع واحد: نظری

پیشنیاز: ندارد



هدف:

آشنا نمودن دانشجویان با اجزاء مختلف کانالهای توزیع بین الملل و چگونگی تشکیل آنان.

سر فصل درس:

- ۱- آشنایی با مفاهیم و تعاریف پشتیبانی
- ۲- آشنایی با اجزاء و معادلات پشتیبانی
- ۳- آشنایی با کانالهای توزیع
- ۴- آشنایی با انواع مدهای حمل و نقل بین المللی و داخلی
- ۵- آگاهی از ساختار زنجیره عرضه
- ۶- آشنایی با عملیات انبارداری
- ۷- آگاهی از پیش بینی و پشتیبانی
- ۸- آشنایی با ارائه دهندگان سرویسهای پشتیبانی
- ۹- آشنایی با "جهانی شدن" و تبعات آن
- ۱۰- آشنایی با چگونگی کنترل فهرست اموال و کالاها
- ۱۱- آشنایی با سرویس دهی به مشتریان، اندازه گیری ثمر بخشی و معیار سنجی
- ۱۲- مطالعات تحقیقی و تجربی در خصوص پشتیبانی بین المللی

مدیریت و خط مشی بنادر

ب ۱۰



تعداد واحد: ۲

تعداد ساعت ۳۴

نوع واحد: نظری

پیشنیاز: سیاستهای بین المللی دریائی

هدف:

آشنا نمودن دانشجویان با مسائل مربوط به مدیریت بنادر، عملیات بنادر، رقابت بین بنادر داخلی و بنادر خارجی (Inter – and Intra-Competition) و بکارگیری سیاستها و خط مشی های حاکم و همچنین ایجاد توان لازم برای تحلیل و تجزیه مفاهیم مربوط به مدیریت و خط مشی بنادر

سرفصل درس:

- ۱- تاریخچه توسعه و گسترش بنادر
- ۲- نقش و وظایف اقتصادی و پشتیبانی بنادر
- ۳- وظایف و اختیارات سازمان های بنادر
- ۴- ساختار و اداره سازمان های بنادر (دولتی، خصوصی،.....)
- ۵- بازاریابی بندری
- ۶- قیمت گذاری خدمات بندری و تعرفه های بندری
- ۷- سرمایه گذاری و تامین منابع مالی بنادر
- ۸- سیستمهای اطلاعاتی مدیریت بندری
- ۹- مدیریت فنی بنادر
- ۱۰- طراحی پایانه ها برای کالاهای مختلف
- ۱۱- توسعه آتی بنادر با توجه به تغییرات روزافزون سائز کشتیها
- ۱۲- بنادر و محیط زیست: آلودگیهای مربوط به کشتیها و کالاهای، تاثیر بنادر بر روی اکوسیستم
- ۱۳- سیاستها و خط مشی های بنادر: همکاری و رقابت بنادر، خصوصی سازی بنادر، سیاستهای بنادر در قبال افزایش طول کشتیها.

اقتصاد کشتیرانی

ب ۱۱



تعداد واحد: ۲

تعداد ساعت ۳۴

نوع واحد: نظری

پیشنیاز: اقتصاد مدیریت

هدف:

آشنا نمودن دانشجویان با اقتصاد در حوزه کشتیرانی بین المللی و افزایش مهارت‌های آنان در زمینه تجزیه و تحلیل موارد مربوط به اقتصاد کشتیرانی

سرفصل درس:

- ۱- مقدمه ای بر بازارهای کشتیرانی: قلمرو اقتصاد دریائی، کشتیرانی بالک و لاینر (Bulk and liner)، بازارهای کشتیرانی، آشنایی با ساختار قسمتهای مختلف کشتیرانی
- ۲- مکانیزم اقتصاد در کشتیرانی: بازارهای کشتیرانی سنتی و ویژه، ماهیت تقاضا برای خدمات کشتیرانی، تقاضای ناشی شده در خدمات کشتیرانی، تابع تقاضا در خدمات کشتیرانی، تقاضای ارتجاعی برای کشتیرانی، نقش فاکتورهای برونی، عرضه خدمات کشتیرانی، محدودیتهای فنی و نرخهای ارتجاعی عرضه خدمات کشتیرانی
- ۳- نرخهای کشتیرانی و رقابتهای کشتیرانی: نقش کمیته سازی قیمتها در بازارهای رقابتی، اصول رقابت در کشتیرانی، استراتژی های کمیته سازی نرخ ثابت و باری سرمایه و دارایی در کشتیرانی
- ۴- ارزیابی سرمایه گذاری در کشتیرانی
- ماهیت کشتیرانی لاینر (منظم) خصوصیات تقاضا بر خدمات کشتیرانی لاینر، عرضه کشتیرانی لاینر، ساختار بازار کشتیرانی لاینر، رقابت بازار لاینر
- هزینه و قیمت گذاری خدمات کشتیرانی لاینر: ساختار هزینه در مورد خدمات کشتیرانی منظم، نرخ گذاری و تنوریهای قیمت گذاری، مفاهیم و تاثیرات انقلاب کانتینر
- ائتلاف شرکتها در کشتیرانی لاینر مدرن: ائتلاف جهانی در کشتیرانی لاینر، نقش کشتیرانی لاینر در پدیده جهانی شدن.
- همکاری و رقابت در کشتیرانی لاینر (منظم) مدرن
- پیامدهای سیاستهای مدرن ملی و بین المللی: قوانین اقتصادی کشتیرانی لاینر، سیاستهای مالیاتی و تدارکاتی، پیامدهای ایمنی و امنیتی در کشتیرانی.

مدیریت تکنولوژی دریایی

ب ۱۲

تعداد واحد: ۲

تعداد ساعت ۳۴

نوع واحد: نظری

پیشنیاز: ندارد



هدف:

آشنایی دانشجویان با دنیای دریانوردی، با تجهیزات دریائی، با ساختمان این تجهیزات و کارآیی آنان، و نهایتاً با مدیریت استفاده و نگهداری بهینه

سر فصل درس:

- ۱- آشنایی با بندر و کشتیرانی بعنوان عناصر لازم در زنجیره توزیع و پشتیبانی
- ۲- آشنایی با نقش مالکان کشتیها و کشتی سازی ها و شرکت های رده بندی
- ۳- توضیح انواع مختلف کشتیها بعنوان اصلی ترین ابزار حمل و نقل بار در حجمهای بالا، انواع مختلف کشتیهای خدماتی (لایروپها، یدک کشها و.....)
- ۴- ساختمان کشتیها: سیستمهای مختلف ساخت و مواد ساخت
- ۵- هیدرو استاتیک و تعادل ساختمانهای شناور: تاثیر مایعات سطح آزاد و بارهای آویزان، قوانین سازمان جهانی دریانوردی در این خصوص
- ۶- نیروی محرکه کشتیها: نیروی مقاومت کشتی، روشهای مختلف محرکه، ماشینهای محرکه
- ۷- مانور کشتیها توسط سکان و تراستر شامل: اصول، مانورهای استاندارد، مانورهای شبیه سازی شده، مانور در آبهای محدود
- ۸- حرکتهای کشتی در امواج شامل: اصول، حرکتها در کانالهای دریانوردی، نیروهای وارده و حرکتهای کشتی های مهارشده
- ۹- تجهیزات دریایی بندری شامل: اصول، بکارگیری، کارآیی و نگهداری تجهیزات دریائی بندری (بویه ها، چراغهای دریائی و.....)

مدیریت سیستمهای تخلیه و بارگیری کالا

ب ۱۳

تعداد واحد: ۲

تعداد ساعت: ۳۴

نوع واحد: نظری

پیشنیاز: ندارد



هدف:

آشنایی دانشجویان با جنبه های مختلف فنی و عملیاتی تخلیه و بارگیری کنترل کالا. آگاهی دانشجویان از ضرر و زیان حمل و نقل بین المللی دریائی و کسب اطلاعات لازم در خصوص عملیات کشتیرانی تجاری

سرفصل درس:

۱- سیستمهای مختلف کالا و تخلیه بارگیری آن: کشتیرانی لاینر (منظم)، کشتیرانی فله، کشتیرانی

تانکر

۲- تجارت و کشتیرانی لاینر (منظم): انواع کالا لاینر، انواع کشتیهای لاینر، انواع دستگاههای تخلیه

و بارگیری بر روی کشتیهای لاینر

۳- تجارت و کشتیرانی ترامپ (نامنظم یا کالای خشک): انواع کالاهای فله بر، انواع کشتیهای

فله بر، اطلاعات، انواع تجهیزات تخلیه و بارگیری بر روی کشتیهای فله بر، استرسها و نیروهای

تحمل شده بر ساختمان، کشتیهای فله بر، تشخیص کمیت بار (درافت سوروی و.....)، موارد قانونی

کشتیهای فله بر

۴- تجهیزات و ادوات تخلیه و بارگیری در خشکی: تجهیزات بندری برای کالاهای

لاینر، تجهیزات تخلیه و بارگیری لازم در خشکی برای کشتیرانی لاینر (منظم)، تجهیزات تخلیه

و بارگیری لازم برای کشتیرانی فله، موارد قانونی تخلیه و بارگیری در خشکی

۵- کالای مایع فله (هیدروکربنها): کالاهای هیدروکربنی (مواد نفت)، کشتیهای مخصوص حمل

این مواد، سیستم نگهداری اینگونه کشتیها برای جلوگیری از تصادف و آلودگی، تجهیزات تخلیه

و بارگیری نصب بر روی کشتیهای مخصوص حمل هیدروکربنها، سیستم لوله کشتی این

کشتیها، فرآیند تخلیه، فرآیند بارگیری، تشخیص کمیت بار

۶- کالاهای مایع غیر هیدروکربنی

۷- کشتیهای مخصوص حمل گاز مایع

۸- مدیریت تجهیزات: مشکلات ناشی از مدیریت ضعیف فهرست (Inventory) تجهیزات،
سیاهه تجهیزات بندری

۹- مدیریت عملیات و تدارکات: کنترل تجهیزات بندری، رانندگان و اپراتورهای تجهیزات،
سیستم اطلاعاتی مدیریت عملیاتها (OMIS) ، مدیریت تدارکات .

۱۰- مدیریت تجهیزات بندری و سیستمهای اطلاعاتی : سیاستها و استراتژیهای نگهداری تجهیزات،
برنامه ریزی و جدول زمانی نگهداری تجهیزات، نظارت بر کار نگهداری، هزینه های مربوط به
نگهداری، اثر بخشی نگهداری، بانک اطلاعاتی نگهداری تجهیزات، برنامه ریزی نگهداری
تجهیزات، استفاده و منافع EMIS



سمینار در مسائل بندر و کشتیرانی

ب ۱۴



تعداد واحد: ۲

تعداد ساعت: ۳۴

نوع واحد: نظری

پیشنیاز: ندارد

هدف:

ایجاد توان تجزیه و تحلیل و بررسی آموخته های دانشجویان در گرایش مدیریت بندر و کشتیرانی،
ایجاد توانائی در دانشجویان در کاربرد الگوها و نظریات مربوط به بندر و کشتیرانی و ارائه راه حل
برای مشکلات بندر و کشتیرانی

سرفصل درس:

موضوع سمینار با توافق دانشجو و مدرس در رابطه با مسائل روز بندر و کشتیرانی تعیین می گردد.

مدلسازی پشتیبانی و حمل و نقل

ب ۱۵



تعداد واحد: ۲

تعداد ساعت: ۳۴

نوع واحد: نظری

پیشنیاز: اصول پشتیبانی بین المللی

هدف:

آشنایی دانشجویان در استفاده از مدل‌های کمی و کیفی در پشتیبانی با تاکید مضاعف در حمل و نقل و توابع توزیع.
آشنایی با موارد واقعی صنعتی مدلسازی پشتیبانی و شبیه سازی توانایی تصمیم گیری در خصوص مطلوبیت مدلها برای مشکلات پشتیبانی

سرفصل درس:

- ۱- آشنایی با مفاهیم پشتیبانی (لجستیک) و زنجیره عرضه
- ۲- مدیریت زنجیره عرضه
- ۳- نقش فهرست اموال و دارائی (Inventory) در زنجیره های عرضه
- ۴- مدلسازی و شبیه سازی فهرست اموال و سیستم سفارش
- ۵- مدلسازی و شبیه سازی زنجیره های عرضه
- ۶- استراتژی لازم برای مدیریت زنجیره عرضه ثمر بخش
- ۷- مدل‌های حمل و نقل و کاربرد آنان در پشتیبانی
- ۸- آشنایی با مدیریت پروژه
- ۹- تئوری صف و تراکم
- ۱۰- شبیه سازی در حمل و نقل (شامل شبیه سازی بندری)
- ۱۱- مدل‌های "پیش بینی" با استفاده از سریهای زمان
- ۱۲- نقش حمل و نقل و مدیریت زنجیره عرضه در پشتیبانی

قوانین تجارت و حمل و نقل بین المللی

ب ۱۶



تعداد واحد: ۲

تعداد ساعت ۳۴

نوع واحد: نظری

پیشیاز: اصول پشتیبانی بین المللی

هدف:

آشنا نمودن دانشجویان با اصول و قوانین قراردادهای مربوط به خرید و فروش و حمل کالا

سر فصل درس:

- ۱- آشنایی با خرید و فروش بین المللی: قوانین و مقررات مربوط به خرید و فروش بین المللی
- ۲- قراردادهای FOB و CIF: قوانین و مقررات حمل کالا
- ۳- حمل داخلی کالا
- ۴- حمل بین المللی کالا
- ۵- حمل و نقل ترکیبی
- ۶- مدارک لازم (Documentation) برای معاملات بین المللی و حمل و نقل بین المللی کالا
- ۷- بررسی و نقد قوانین موجود بین المللی در خصوص معادلات و حمل نقل

سیستمهای حمل و نقل دریائی

ب ۱۷



تعداد واحد: ۲

تعداد ساعت ۳۴

نوع واحد: نظری

پیشیناز: سیاستهای بین المللی دریایی

هدف:

ایجاد توان تجزیه و تحلیل مشکلات اقتصادی و مدیریتی ناشی از سیستمهای حمل و نقل دریائی

سرفصل درس:

- ۱- آشنایی با عملیات و مدیریت بندری و پایانه ها، تاثیر سائز، مکان و رقابت، مالکیت بنادر و تاثیر آن بر روی ساختار و روش مدیریتی، سیر تکامل سیستم های بندری، ساختار های قیمت گذاری در بنادر، شبیه سازی عملیات بندری.
- ۲- تجارت بین المللی و حمل و نقل: حجم جابجایی کالا در جهان توسط دریا و اجزاء اصلی تشکیل دهنده آن، اصول جغرافی حمل و نقل
- ۳- عملیات و مدیریت ناوگان دریائی: تجزیه و تحلیل انواع کشتیهای تجاری فله و کالاهای عمومی، رابطه بین عملیات بندری، طراحی کشتی و بازار، روشهای تحقیق در عملیات قابل استفاده در مدلسازی سیستم حمل و نقل خصوصاً کشتیرانی.
- ۴- ارزیابی انتقادی عملیات سیستمهای حمل و نقل دریائی
- ۵- تجزیه و تحلیل و مقایسه شبیه سازی و تئوری صف در ارائه راه حلها برای حل مشکلات حمل و نقل دریائی

اقتصاد دریایی

ب ۱۸

تعداد واحد: ۲

تعداد ساعت ۳۴

نوع واحد: نظری

پیشنیاز: اقتصاد و مدیریت



هدف:

سرفصل درس:

- ۱- آشنایی با مفاهیم اولیه اقتصاد: عرضه و تقاضا، قابلیت ارتجاعی عرضه و تقاضا
- ۲- هزینه ها
- ۳- اقتصاد دریائی: تشکیلات اقتصادی دریائی، ماهیت تجارت دریائی، فاکتورهای تشکیل دهنده عملیات کشتیرانی
- ۴- اقتصاد کشتیرانی لاینر (منظم): بازار پیچیده کشتیرانی منظم، نرخها در کشتیرانی منظم، کنفرانس های کشتیرانی منظم، کانتینر یزاسیون، مسائل و پیامدهای جاری کشتیرانی منظم
- ۵- اقتصاد کشتیرانی ترامپ یا فله (نامنظم): عرضه تقاضا در کشتیرانی فله، کشتیرانی نامنظم، پیشرفتهای کشتیرانی فله از سال ۱۹۶۰ تاکنون، ثمر بخشی اقتصادی بازار فله، بازار کشتیهای مستعمل (دست دوم)
- ۶- هزینه راهبری و تصمیم به اسقاط کردن یا از رده خارج کردن کشتیها: مخارج در کشتیرانی (مخارج ثابت در مقابل هزینه های متغیر)، نسبت هزینه ها و درآمدها، تصمیم به از رده خارج کردن کشتیها، تصمیم به اسقاط کردن کشتیها.
- ۷- کرایه حمل کالا و بازار کرایه: اصل اقتصادی کرایه حمل کالا، کرایه در کشتیرانی منظم و نامنظم، عملکرد بازار کرایه ها، بازار بورس بالتیک، شاخصهای بازار کرایه حمل و نقل کالا، شاخص های کرایه حمل بازار بورس بالتیک، BIFEX، ارزیابی رفتار بازار های کرایه
- ۸- چشم انداز هزینه ها: مروری بر سرعت کشتیها، سرعت بهینه کشتیها، تاثیر سرعت کشتیها بر روی هزینه حمل و نقل دریائی، فاکتورهای تاثیر گذار بر روی سرعت بهینه کشتیها، ساینز بهینه کشتیها، فاکتورهای تاثیر گذار بر روی ساینز بهینه کشتیها

۹- تحقیق بازار (Market Reseaech) و پیش بینی بازار: وظیفه تحقیق بازار، فرآیند بازار،

پیش بینی بازار

۱۰- جایگزینی کشتیها: مروری بر جایگزینی کشتیها، تصمیم گیری در خصوص جایگزینی کشتیها، فاکتورهای تاثیر گذار در جایگزینی کشتیها، اندازه گیری بهینه عمر کشتیها، فرآیند تصمیم گیری جهت جایگزینی کشتیها.

۱۱- کشتیرانی و اقتصاد ملی: مروری بر خصوصیات تجارت جهانی، کشتیرانی در اقتصاد ملی، ناوگان ملی، لزوم مالکیت ناوگان ملی، دلایل لازم برای عدم مالکیت ناوگان ملی.

۱۲- قوانین و مقررات و اقتصاد ملی



سمینار در مسائل حمل و نقل دریائی

ب ۱۹



تعداد واحد: ۲

تعداد ساعت ۳۴

نوع واحد: نظری

پیشنیاز: ندارد

هدف:

ایجاد توان تجزیه و تحلیل و بررسی آموخته های دانشجویان در گرایش مدیریت حمل و نقل دریائی ،
ایجاد توانائی در دانشجویان در کاربرد الگوها و نظریات مربوط به حمل و نقل دریائی و ارائه راه حل
برای مشکلات حمل و نقل

سرفصل درس:

موضوع سمینار با توافق دانشجو و مدرس در رابطه با مسائل حمل و نقل دریائی تعیین می گردد.